Приложение №1

к муниципальной программе "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Сергиев Посад"

Паспорт подпрограммы №I «Пассажирский транспорт общего пользования на территории городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» муниципальной программы муниципального образования «городское поселение Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Сергиев Посад»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Пассажирский транспорт общего пользования на территории городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» (далее – Подпрограмма) | | | | | | | |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области. | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2021 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  | Всего: | **11 028,74** | **4 030,20** | **3 311,00** | **3 185,54** | **251,00** | **251,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района | 11 028,7 | 4 030,2 | 3 311,0 | 3 185,5 | 251,0 | 251,0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района - 0,007%;  - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;  - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% - 60%. | | | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего**

**пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиками.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.